



K 3335 Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain

- AUSFÜHRUNGSPLANUNG -



Unterlage: 6.7

Bautypenübersicht

Bautyp 1

K 3320 und K 3335 (neu) „Verbindung K 3320 – Goldshöfe“; Fahrbahn bituminös:
Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse Bk 3,2

4,0 cm	Asphaltdeckschicht Splittmastixasphalt SMA 11 S, PmB 25/45 VL
6,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, PmB 10/25 VL
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, 35/50 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45 mm (≥ 150 MPa)
30,0 cm	Frostschutzschicht 0/45 mm (≥ 120 MPa) bei Geländeanschnitt / -einschnitt 5 cm Zuschlag

65,0 cm	Gesamtaufbau bei Dammlage > 2,0 m
70,0 cm	Gesamtaufbau bei Geländeanschnitt / -einschnitt

zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bautyp 1b

Kreisverkehr K 3320 / K 3335 (neu); Fahrbahn bituminös:
Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse Bk 10

4,0 cm	Asphaltdeckschicht Splittmastixasphalt SMA 11 S, PmB 25/45 VL
8,0 cm	Asphaltbinderschicht AC 22 B S, PmB 10/25 VL
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T S, 35/50 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45 mm (≥ 150 MPa)
33,0 cm	Frostschutzschicht 0/45 mm (≥ 120 MPa)
70,0 cm	Gesamtaufbau

Zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bautyp 1c

K 3335 (neu) auf Brückenbauwerk 01; Fahrbahn bituminös:
Fahrbahnaufbau nach RIZ-ING, Dicht 3

4,0 cm	Asphaltdeckschicht Splittmastixasphalt SMA 11 S, PmB 25/45 VL
4,0 cm	Gussasphaltschutzschicht MA 11 S (Schutzschicht)
0,5 cm	Dichtungsschicht aus einlagig aufgetragener Bitumenschweißbahn Bituminöser Voranstrich Grundierung, Versiegelung bzw. Kratzspachtelung

Bautyp 2

Gehwegaufbau, Geh- / Radwegaufbau und Geh- / Rad- / Wirtschaftswegaufbau; bituminös:
nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,5 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 D L, 50/80 VL
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 T L, 50/80 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45 mm (≥ 80 MPa)
15,0 cm	Frostschutzschicht, 0/45 mm (≥ 45 MPa)
40,5 cm	Gesamtaufbau

zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)



K 3335 Beseitigung der Bahnübergänge Goldshöfe und Wagenrain

- AUSFÜHRUNGSPLANUNG -



Unterlage: 6.7

Bautyp 3

Anbindung Wagenrain; Fahrbahn bituminös:

Fahrbahnaufbau anlehnend an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse Bk 0,3

4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D N 50/80 VL
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T N 50/80 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45 mm (≥ 120 MPa)
26,0 cm	Frostschuttschicht 0/45 mm (≥ 100 MPa)
55,0 cm	Gesamtaufbau

zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bautyp 4

Anbindung Bahnhof Goldshöfe; Fahrbahn bituminös:

Fahrbahnaufbau nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse Bk 1,0

4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 D N 50/80 VL
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 T N 50/80 VL
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45 mm (≥ 150 MPa)
31,0 cm	Frostschuttschicht 0/45 mm (≥ 120 MPa)
60,0 cm	Gesamtaufbau
70,0 cm	Gesamtaufbau bei Geländeanschnitt / -einschnitt

Zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bautyp 5

Parkflächen Bahnhof Goldshöfe; Schotter:

Fahrbahnaufbau anlehnend an DWA-A 904, Stand 2005: Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 8

5,0 cm	Deckschicht ohne Bindemittel 0/16 mm DoB
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45 mm (≥ 80 MPa)
20,0 cm	Frostschuttschicht 0/45 mm (≥ 45 MPa)
40,0 cm	Gesamtaufbau

Zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bautyp 6

Pflasterflächen (Fahrbahnteiler); Pflasterdecke (Beton):

Aufbau anlehnend an RStO 12, Tafel 6, Zeile 1, Pflaster

10,0 cm	Betonpflaster
4,0 cm	Splitt-Sand-Gemisch
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45 mm (≥ 80 MPa)
15,0 cm	Frostschuttschicht 0/45 mm (≥ 45 MPa)
40,0 cm	Gesamtaufbau

Zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

K 3335 Beseitigung der Bahnübergänge
Goldshöfe und Wagenrain

- AUSFÜHRUNGSPLANUNG -



Unterlage: 6.7

Bautyp 7**Gehwegaufbau;** Betonplatten (Bodenindikatoren):

Aufbau nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1, Pflaster

8,0 cm	Betonplatten
4,0 cm	Splitt-Sand-Gemisch
15,0 cm	Schottertragschicht, 0/45 mm (≥ 80 MPa)
15,0 cm	Frostschutzschicht 0/45 mm (≥ 45 MPa)
42,0 cm	Gesamtaufbau

Zuzüglich ca. 30 cm Bodenaustausch bei Geländean- / -einschnitt
(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bautyp 8**Sonstige Schotterwege:**

Fahrbahnaufbau anlehnend an DWA-A 904, Stand 2005: Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 8

40,0 cm	Komb. Frostschutz-Tragschicht 0/45 mm (≥ 80 MPa)
40,0 cm	Gesamtaufbau

(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)

Bautyp 8b**Sonstige Schotterflächen:**

Fahrbahnaufbau anlehnend an DWA-A 904, Stand 2005: Bild 8.3a, Zeile 2, Spalte 8

30,0 cm	Komb. Frostschutz-Tragschicht 0/45 mm (≥ 80 MPa)
30,0 cm	Gesamtaufbau

(Bodenaustausch bei Bedarf, nach Angabe Bodengutachten, alternativ Bodenverbesserung)